



## CATÁLOGO DE SEÑALAMIENTOS

## INTRODUCCIÓN

El señalamiento de tránsito es de suma importancia para ordenar y dar seguridad a los usuarios de la vía. El diseño e instalación juegan un papel importante para enviar el mensaje correcto al receptor y se puedan prevenir incidentes de tránsito.

Hoy en día la movilidad los modos de transporte se han diversificado y con esto las necesidades de cada uno. De aquí la importancia de que el señalamiento de tránsito responda a estas necesidades de los usuarios.

El señalamiento de tránsito se ha dejado de ver como los elementos de orden, pacificación y seguridad vial que forman parte de un sistema vial. Por el contrario, estos se instalan como parches dando soluciones puntuales pero sin tomar en cuenta el sistema, esto genera discrepancias y puntos de inseguridad vial.

## PROPÓSITO

**EPS Vial** ha detectado un sin número de señalamiento vertical instalado en las vialidades que no cumplen con la norma marcada en el "Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad" de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte. Por eso EPS Vial con la experiencia en la generación de proyectos de señalamiento de tránsito y de protección de obra entra al mercado de suministro e instalación con el propósito de hacer conciencia de la importancia de contar con el señalamiento correcto en el lugar y momento sobre la vía.

## ÍNDICE

Señalamiento vertical.....	<b>5</b>
Señales restrictivas.....	6
Señales preventivas.....	10
Señales informativas.....	14
De servicios.....	15
Turísticas.....	16
Señales de destino.....	18
Señalamiento horizontal.....	<b>21</b>
Pintura y Dispositivos diversos.....	22
Proyecto de protección de obra y asesoría.....	<b>25</b>
Señales de protección de obra.....	<b>28</b>
Señalamiento y dispositivos de estaciona- miento.....	<b>30</b>



El señalamiento vertical es el conjunto de señales en tableros con leyendas y pictogramas fijados en postes, marcos y otras estructuras. Según su propósito estas se clasifican en: señales restrictivas, preventivas, informativas, turísticas y de servicios. (SCT 2014)

## SEÑALAMIENTO VERTICAL

# SEÑALES RESTRICTIVAS

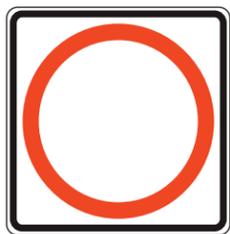


## SEÑALAMIENTO VERTICAL



El propósito de esta señal es indicar al usuario sobre la existencia de alguna limitación física y/o reglamentaria influyente en el tránsito.

El usuario identifica esta señal mediante una leyenda y un gráfico negro en el centro, por el color blanco reflejante de fondo y por su aro color rojo que identifica su restricción.



### SEÑALES RESTRICTIVAS:

- 61 x 61 cm
- 71 x 71 cm
- 86 x 86 cm
- 117 x 117 cm
- 150 x 150 cm

### Forma del tablero

Clave: SR  
Blanco reflejante con anillo rojo reflejante.

### TABLEROS ADICIONALES:

- Renglón. 61 x 25 cm (única medida sin ceja), 86 x 30 cm, 117 x 35 cm
- 2 Renglones. 71 x 50 cm, 117 x 61 cm

### ACABADOS:

- 3M Reflejante, muy alta intensidad
- 3M
- Grado ingeniería
- Alta intensidad
- Grado diamante

## CASOS PARTICULARES



Clave: SR-6  
Rojo reflejante.



Clave: SR-7  
Rojo reflejante con anillo rojo.



Clave: SR-37  
Negro.



SR-6



SR-7



SR-8



SR-9



SR-10



SR-11



SR-11A



SR-12



SR-13



SR-14



SR-15



SR-18



SR-19



SR-20



SR-21



SR-22



SR-23



SR-24



SR-25



SR-25A



SR-26



SR-27



SR-28



SR-29



SR-30



SR-31



SR-32



SR-33



SR-34



SR-35



SR-35 a



SR-38



JOEL ZÚÑIGA CARRERA



El propósito de esta señal es indicar al usuario sobre la existencia de algún riesgo potencial en la carretera y prevenir percances naturales previamente estudiados.

La señal se identifica mediante una leyenda y un gráfico color negro en el centro, por el color amarillo reflejante de fondo y su aro color negro.



**SEÑALES RESTRICTIVAS:**

- 61 x 61 cm
- 71 x 71 cm
- 86 x 86 cm
- 17 x 117 cm
- 150 x 150 cm

**Forma del tablero**

Clave: SP  
Amarillo reflejante con anillo negro.

**TABLEROS ADICIONALES:**

- Renglón. 61 x 25 cm (única medida sin ceja), 86 x 30 cm, 117 x 35 cm
- 2 Renglones. 71 x 50 cm, 117 x 61 cm

**ACABADOS:**

- 3M Reflejante azul muy alta intensidad
- 3M

**CASO PARTICULAR**



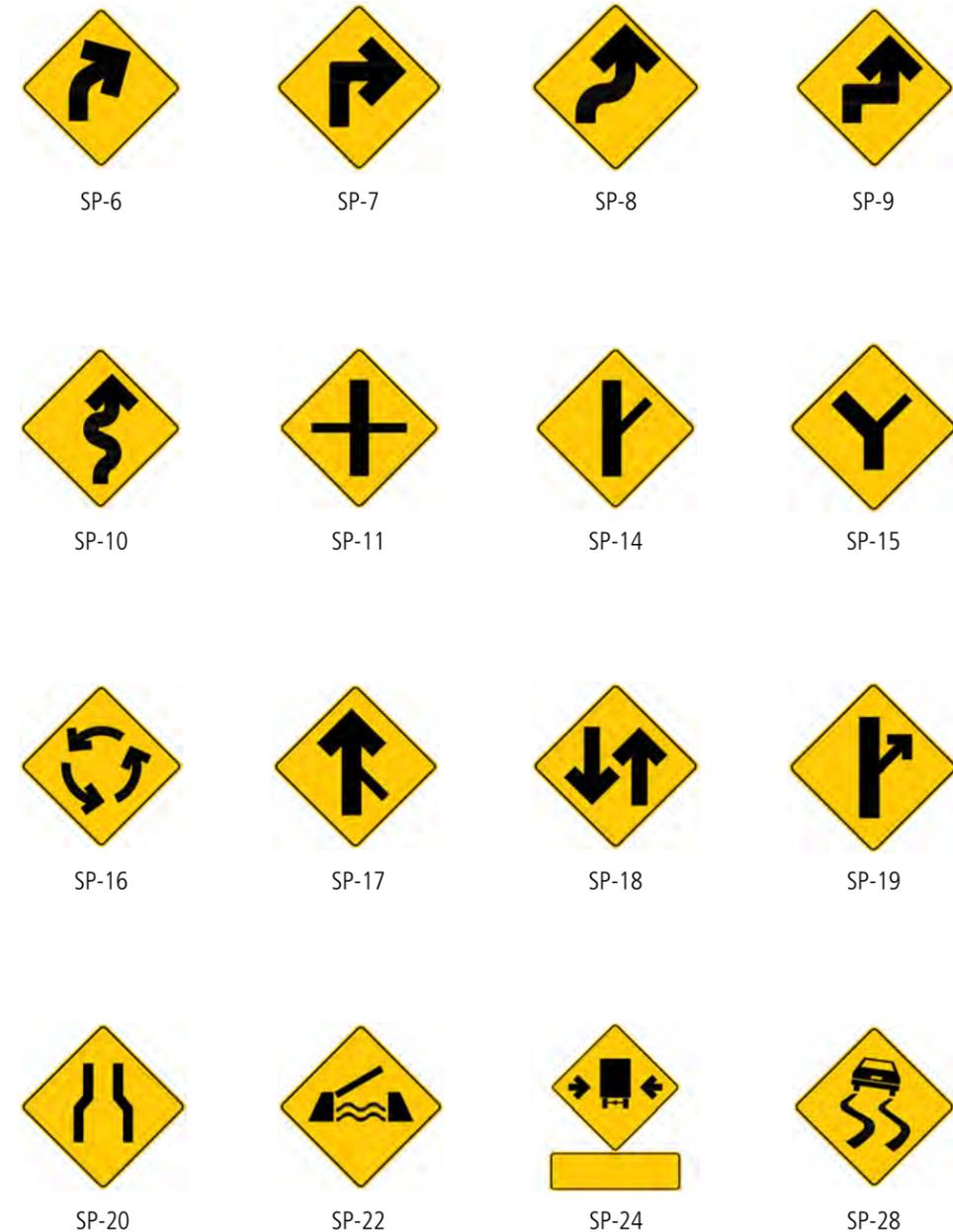
Clave: SP-33  
Verde limón fluorescente reflejante.

**TABLEROS ADICIONALES**

**100 M**

**CRUCE  
100 M**

Amarillo reflejante con anillo negro.  
1 Renglón  
2 Renglones





SP-30



SP-32



SP-33



SP-35



SP-35A



SP-37



SP-38



SP-39



SP-40



SP-41



SP-42



SP-43



SP-45



SP-47



SP-49



SP-39



# SEÑALES INFORMATIVAS



## SEÑALAMIENTO VERTICAL

### SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS



El propósito de esta señal es informar la existencia de algún lugar de interés, destino turístico y/o recreativo.

La señal se identifica mediante una leyenda y un gráfico color blanco, por el color azul reflejante de fondo y su aro color blanco. Estas pueden representarse individual o en conjunto, también podrá contar con tableros adicionales con flechas y/o leyendas.



SIS-1



SIS-3



SIS-7



SIS-8



SIS-10



SIS-11



SIS-12



SIS-13



SIS-16



SIS-17



SIS-19



SIS-20



SIS-22



SIS-24



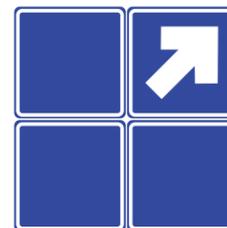
SIS-26



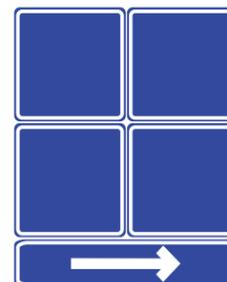
SIS-70



**Forma del tablero**  
Clave: SIS  
Azul reflejante con anillo blanco.



Conjunto de señales con flecha complementaria.



Conjunto de señales con flecha horizontal.

#### DIMENSIONES DE TABLERO ADICIONAL

Tamaño de la señal	Tablero con un renglón de texto o una flecha horizontal	Tablero con dos renglones de texto o un renglón de texto y una flecha horizontal
61 x 61 cm	61 x 25 cm sin ceja	61 x 40 cm sin ceja
71 x 71 cm	71 x 30 cm con ceja	71 x 50 cm con ceja
86 x 86 cm	86 x 30 cm con ceja	86 x 61 cm con ceja
117 x 117 cm	117 x 35 cm con ceja	117 x 61 cm con ceja

SEÑALES INFORMATIVAS **TURÍSTICAS**



SIT-3



SIT-4



SIT-5



SIT-7



SIT-9



SIT-11



SIT-21



SIT-23



SIT-24



SIT-26



SIT-29



SIT-33



SIT-39



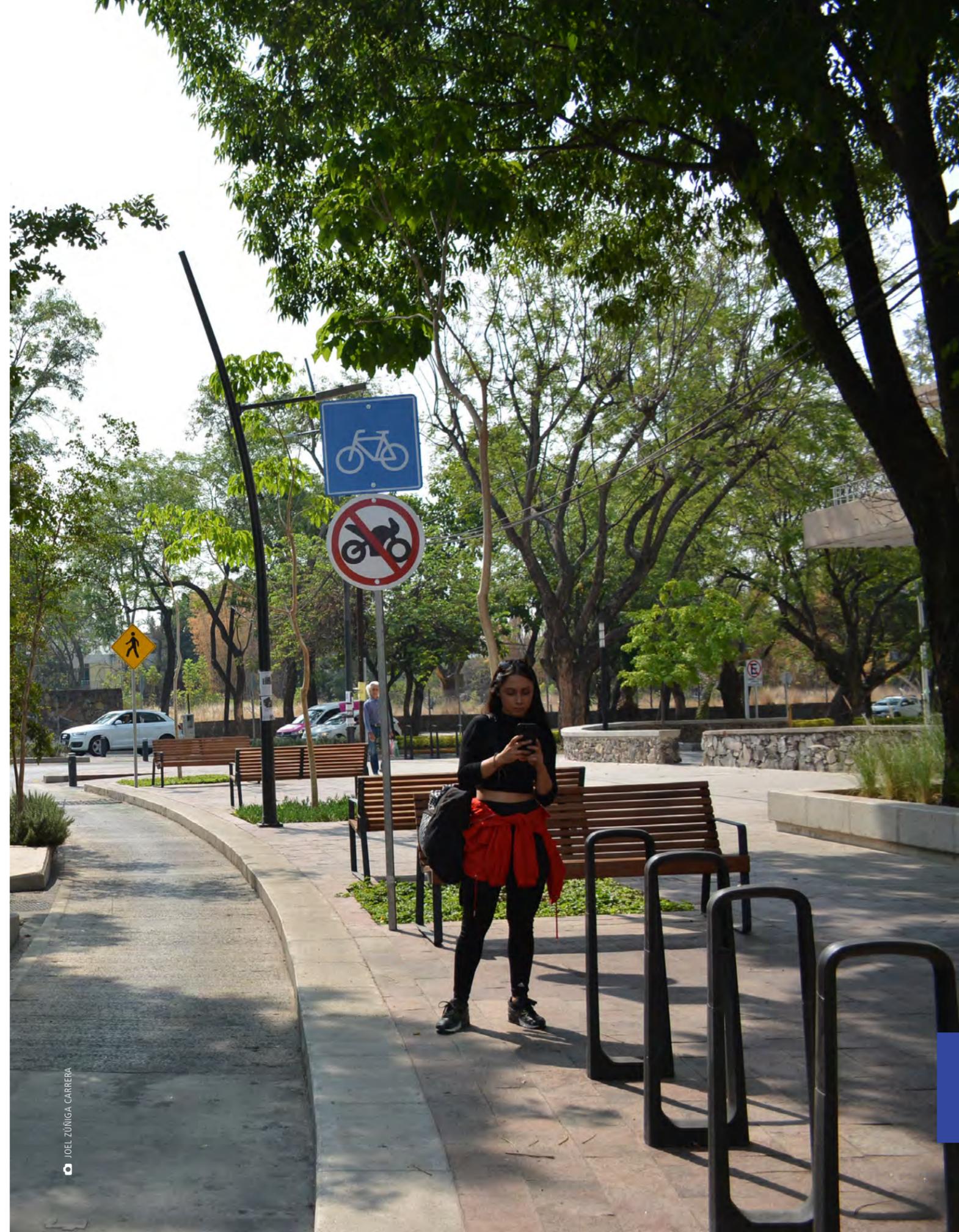
SIT-41



SIT-43



SIT-54

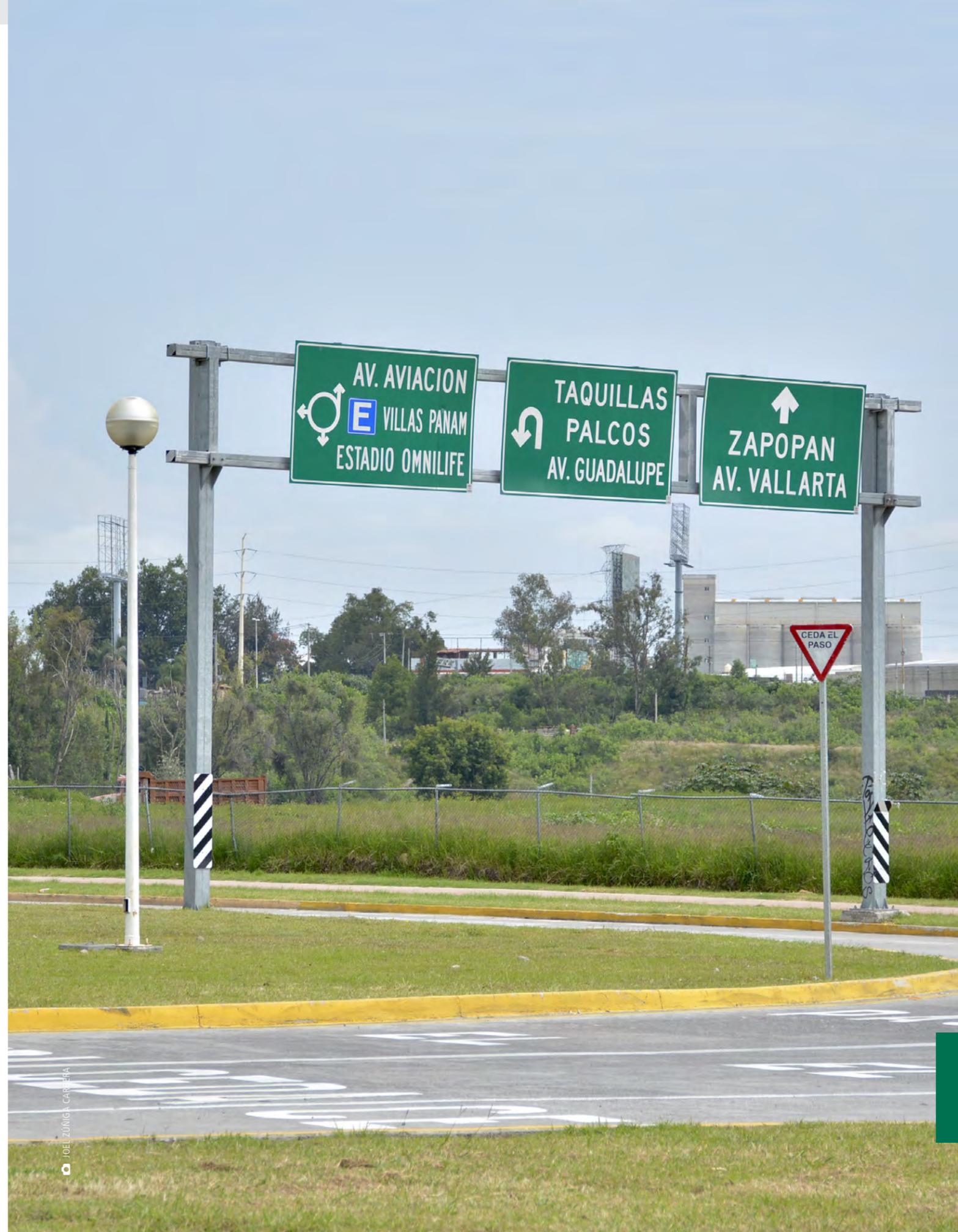
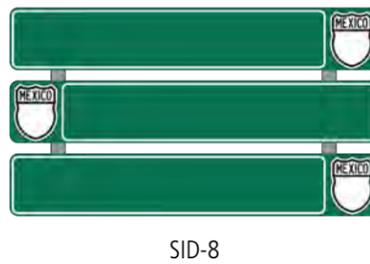
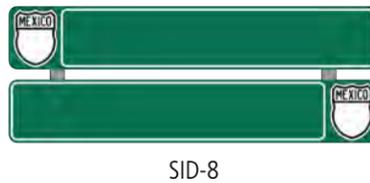
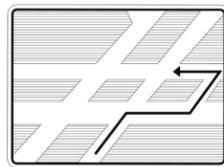
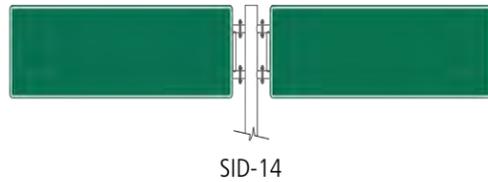




El propósito de estas señales es guiar e informar sobre los nombres y ubicación de las calles, ciudades y localidades. La señal se identifica mediante una leyenda color blanco, por el color verde reflejante de fondo y aro blanco.

### MEDIDAS

Su medida depende de la zona en donde se intale dicha señal, el numero de los carriles por circulación y los renglones según la leyenda.





- Conjunto de marcas y dispositivos que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas.

## DISPOSITIVOS DIVERSOS Y SEÑALAMIENTO **HORIZONTAL**

PINTURA Y  
**DISPOSITIVOS DIVERSOS**



**Bolarlo ciclovía**  
Fabricado en polietileno en una sola pieza  
Largo 185 cm,  
Ancho 48 cm.



**Banderín**  
Banderín naranja fluorescente con reflejante amarillo.



**Banderín**  
Banderín naranja fluorescente con reflejante amarillo.



**Banderín**  
Banderín naranja fluorescente con reflejante amarillo.



**Malla construcción**  
Fabricada en polipropileno naranja  
medidas: 30.5 m  
H1.20 m.



**Conos con o sin reflejante**  
PVC color naranja  
Fluorescente



**Trafitambo**  
Con o sin reflejante.  
Polietileno color naranja, peso total 4.2 kg.



**Barrera de protección vial**  
Media densidad  
peso 24 kg con arena o agua.



**Vinil reflejante**  
Grado diamante  
Durabilidad 10 años.



**Vinil**  
Refleto  
Durabilidad 7 años.



**Pintura**  
Pintura varios colores base acrílico  
19 lts, 200 lts.



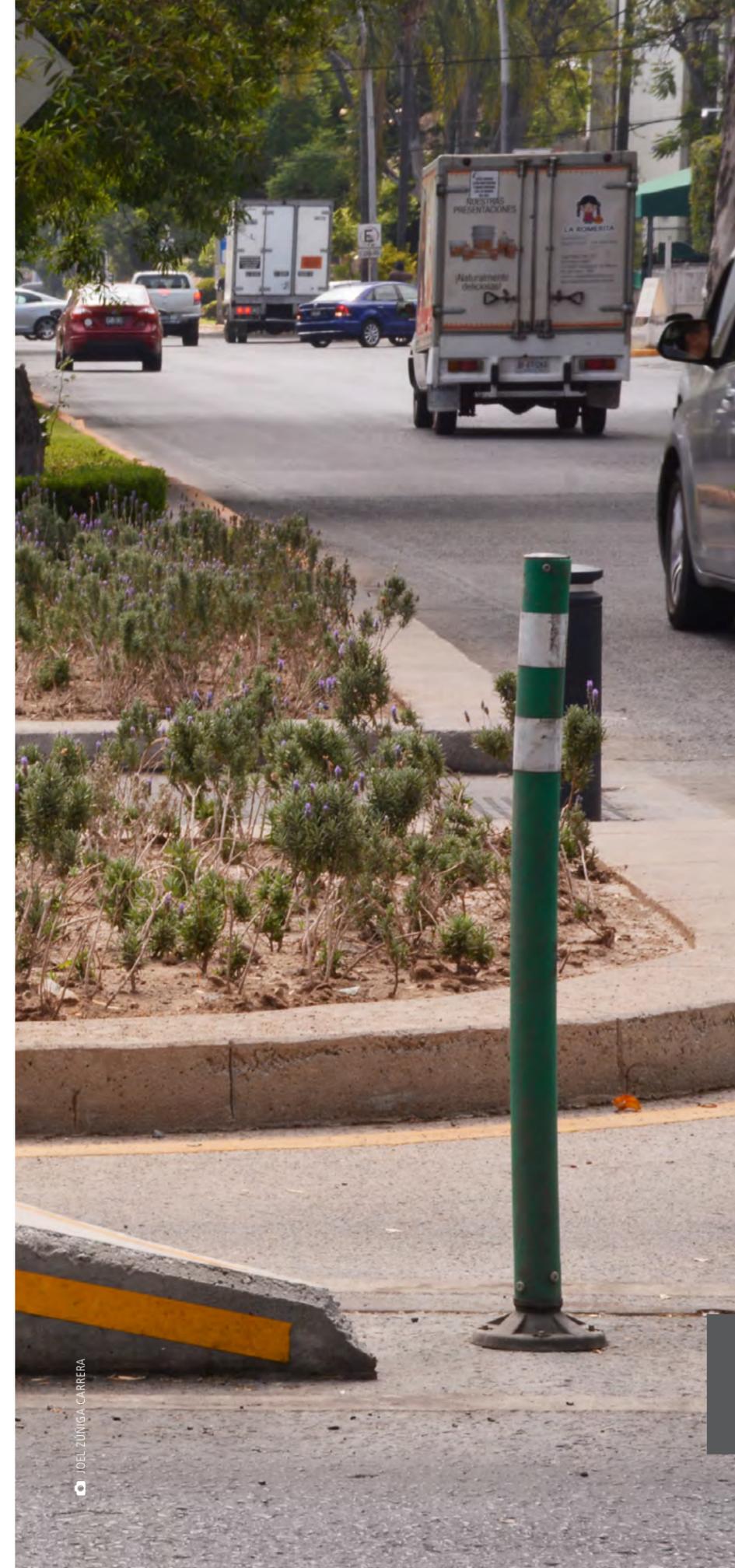
**Pintura**  
Amarillo tráfico base epóxica  
19 litros.



**Pintura**  
Pintura varios colores base agua  
19 litros.



**Pintura**  
Pintura varios colores base acrílico  
19 lts, 200 lts.



JOEL ZUNIGA CARRERA

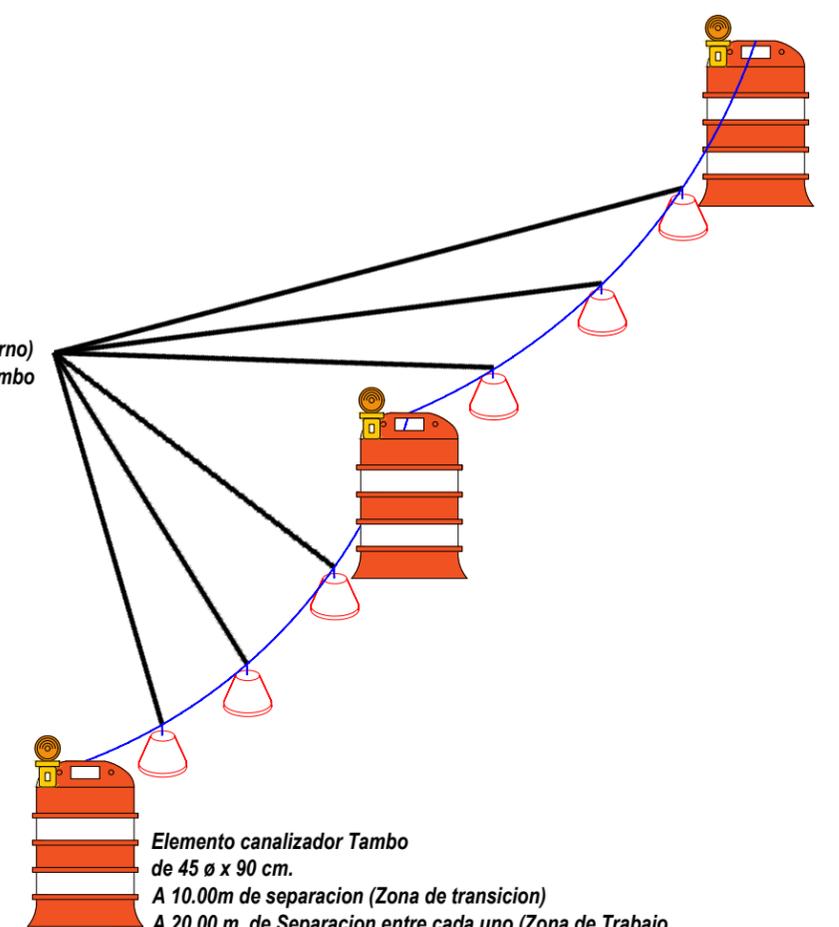


■ **EPS Vial** cuenta con el servicio de proyecto de protección de obra que se apeg a la normativa de cada ciudad. Generamos tu proyecto para brindar seguridad vial a los usuarios que circulan y a los trabajadores durante la obra.

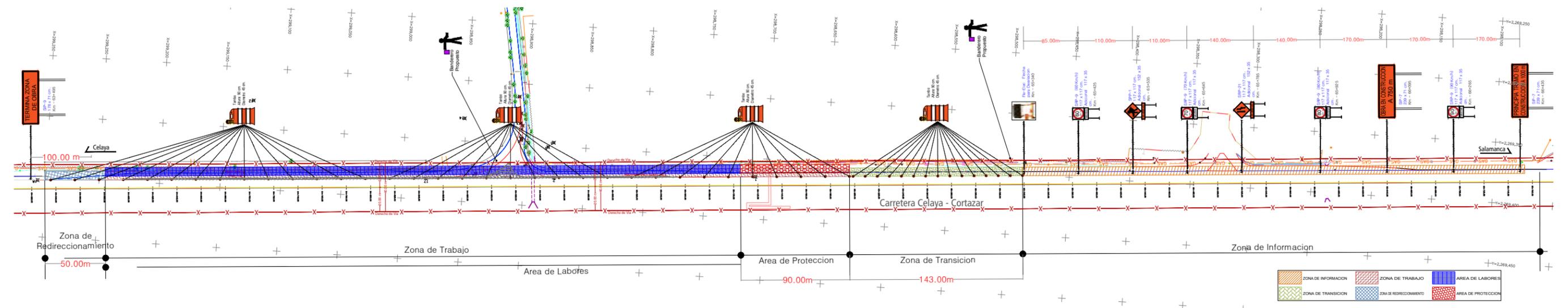
PROYECTO DE PROTECCIÓN DE OBRA Y  
**ASESORÍA**



**Línea Luminosa  
(Señalamiento Nocturno)**  
cada 1.50 m entre Tambo



**Elemento canalizador Tambo**  
de 45 ø x 90 cm.  
A 10.00m de separación (Zona de transición)  
A 20.00m de Separación entre cada uno.(Zona de Trabajo,  
desviaciones y zonas de redireccionamiento).



# SEÑALES DE PROTECCIÓN DE OBRA



El propósito de estas señales y los diversos dispositivos es indicar los riesgos potenciales que presente una obra en proceso dentro de una carretera, vial urbana y obras de desvío.  
La señal se identifica mediante una leyenda color negro, por el color naranja reflejante de fondo y aro negro.

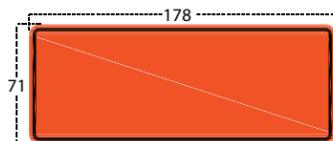
**Medidas:**  
-71 x 71 cm  
-86 x 86 cm  
**Acabados:**  
-3M Reflejante naranja



SIP-8



SIT-13



SIP-8



SIP-7



SIP-8 Blanco reflejante



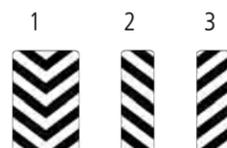
1 - ODP-5  
2 - ODP-5D  
3 - ODP-5I



SIP-7



SIP-8



1 - OD-5I  
2 - OD-5D  
3 - OD-5C



SIP-7



SIT-14 SIT-15



JOEL ZÚNIGA CARRERA

## SEÑALAMIENTO VERTICAL



### Tope de estacionamiento

Par de topes de 50 cm fabricados de hule con cinta reflejante amarilla.



### Reductor de velocidad

50 cm x 90 cm  
30 cm x 183 cm



### Boya Vial

Boya metálica troquelada en lámina calibre 10, 20 cm por lado, alto 5.5 cm.



### Botón de plástico

10 cm de diámetro x 1.5 cm de alto.



### Reductor de velocidad

Cuerpo de una sola pieza fabricada en ABS medidas 10.0 cm x 10.0 cm x H:2.0



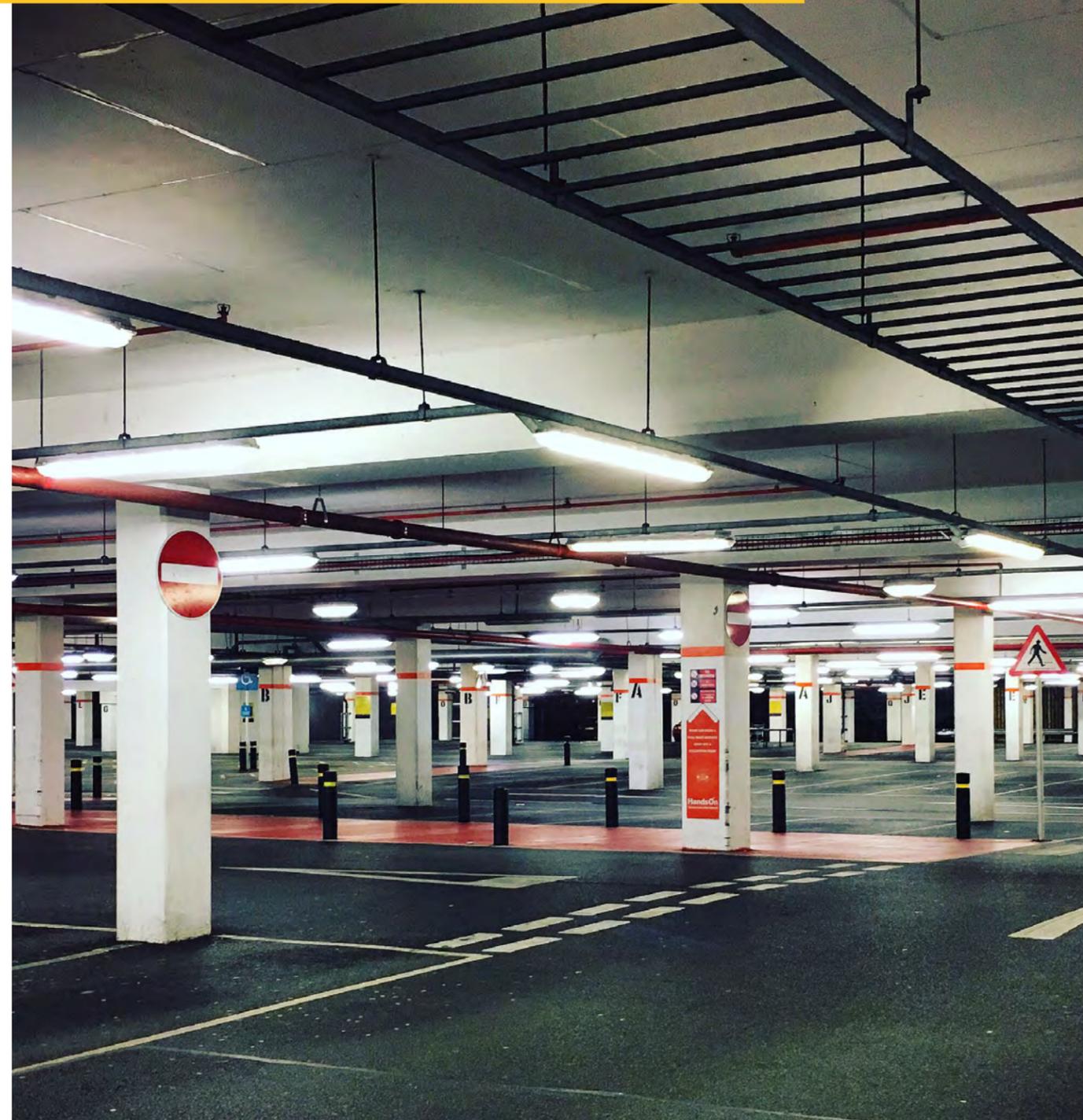
### Protector de columna

80 cm x 10 cm x 8 mm



### Protector de columna

Guía para ciegos  
Color amarillo  
30 cm x 30 cm x 7 mm



# SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE ESTACIONAMIENTO



Estudios  
Proyectos  
Señalización

Estudios Proyectos y Señalización Vial S.A. de C.V.  
Volcán Peña Nevada 320-B, El Colli Urbano. | Zapopan, Jalisco. C.P. 45070  
(33) 1057- 3356 | (33) 1057- 3358  
contacto@epsvial.com | www.epsvial.com  
Año 2019