



Estudios
Proyectos
Señalización



■ CONTENIDO

Nosotros	4
Presencia EPS Vial.....	5
EPS el movimiento sustentable de tu ciudad.....	6
Equipo de Trabajo	10
Alianzas	10
Servicios	11
Curriculum	12
Algunos de Nuestros Clientes	29
Contacto	31

■ NOSOTROS



EPS VIAL® es una empresa de servicios de transporte, ingeniería vial y movilidad urbana con base en Jalisco, México. La empresa ha desarrollado estudios y proyectos en diversos estados de México y en Centroamérica.

EPS VIAL® se ha ganado la confianza de sus clientes por su compromiso, servicio y profesionalismo; siempre aportando soluciones responsables e innovadoras empleando el uso del conocimiento y de las herramientas más sofisticadas para los campos del diseño vial y movilidad urbana.

Le agregamos valor a los proyectos al trabajar en conjunto con una serie de profesionales expertos en campos como: diseño de vías terrestres, arquitectura paisajista, urbanismo y medio ambiente. Esta integración de conocimiento nos permite generar una visión holística de cada proyecto.

EPS VIAL® tiene el compromiso de generar soluciones urbanas sostenibles y eficientes para accesibilidad de todos los habitantes.



■ PRESENCIA EPS VIAL



+12 ESTADOS



El movimiento
Sustentable
de **tu** ciudad

Firma de Consultoría Vial y de Movilidad Urbana





Somos
especialistas en:

Estudios, proyectos, planeación, construcción y
señalización de infraestructura vial y movilidad urbana.





Somos la empresa que ha tenido **mayor participación** en los grandes **proyectos de movilidad** de la ciudad de Guadalajara.

Brindamos la tranquilidad de que el proyecto será entregado bajo los estándares acordados en los **tiempos establecidos**.

contamos con:

15
AÑOS

de experiencia



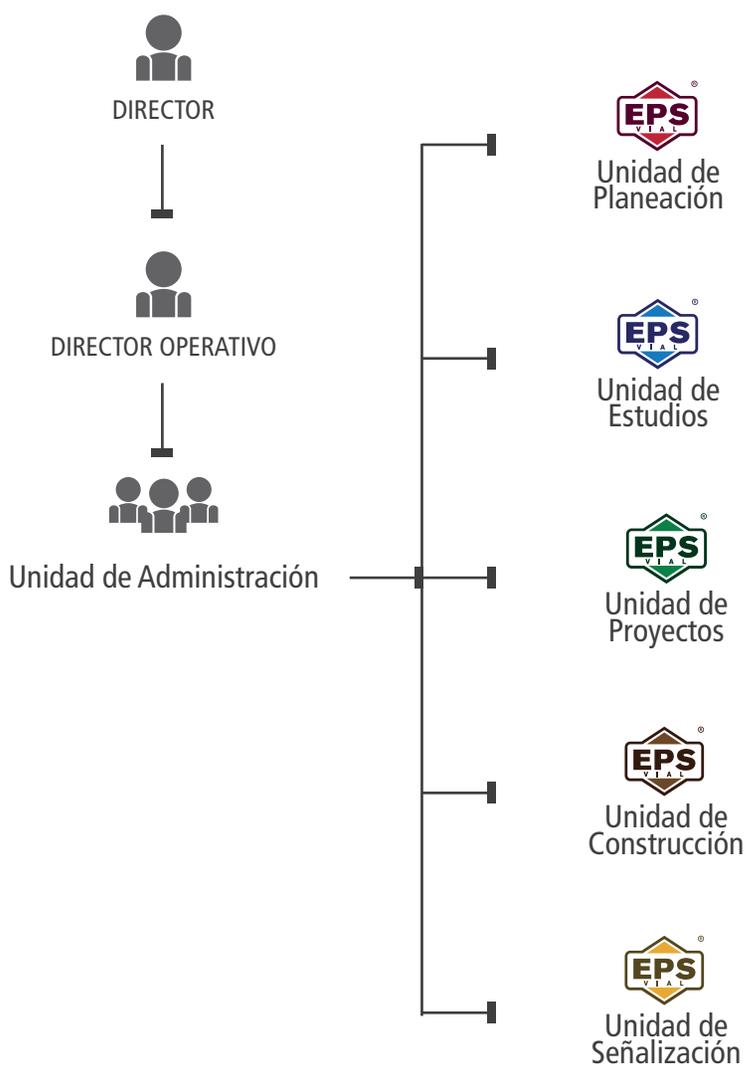
*Equipo de trabajo
especializado*



*Infraestructura
instalada necesaria*

Asesoramos, desarrollamos e implementamos las soluciones más efectivas y viables evitando los riesgos al conocer los puntos críticos que debemos cuidar.

EQUIPO DE TRABAJO



ALIANZAS



SERVICIOS



Modelo De Demanda Urbanos



Estudios De Impacto al Tránsito



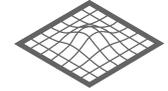
Simulaciones Dinámicas Del Tránsito



Estudios De Ingeniería De Tránsito



Estudios De Transporte



Sistemas De Información Geográfica



Proyecto Geométrico Vial



Proyecto De Señalamiento Vial



Movilidad Activa



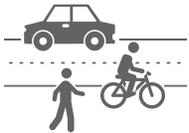
Auditorias De Seguridad Vial y Estudios De Accidentalidad Vial



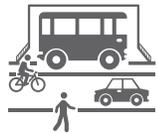
Proyecto Topografía y Fotogrametría



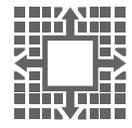
Trabajos de Campo



Estudios de Movilidad Urbana Integral



Diseño de calles completas



Análisis Espacial y Conectividad de la red vial.



Proyecto de Protección de Obra



Auditorias de Accesibilidad Universal a Infraestructura Peatonal

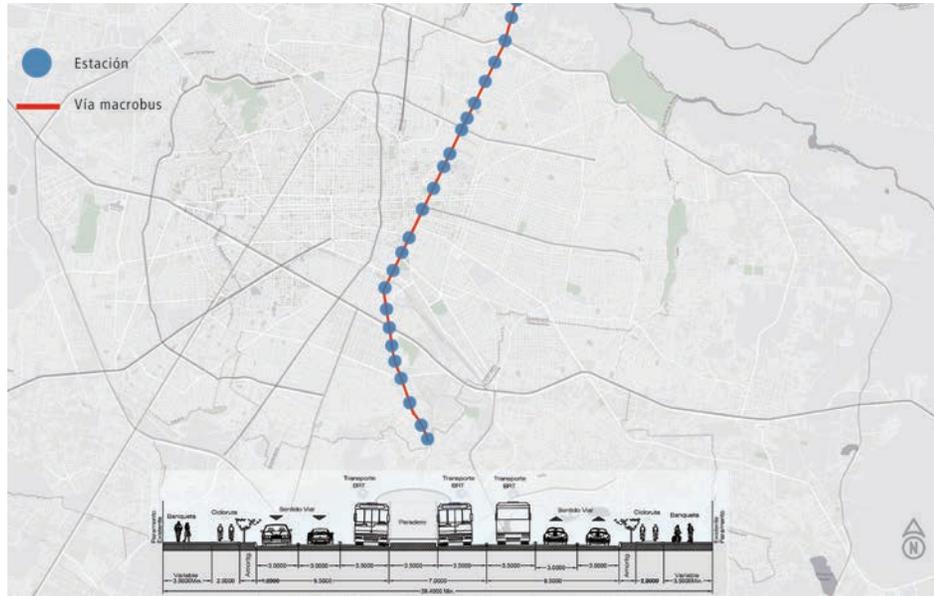


Estudios de Ingreso y Salida de Bodegas Comerciales y de Servicios

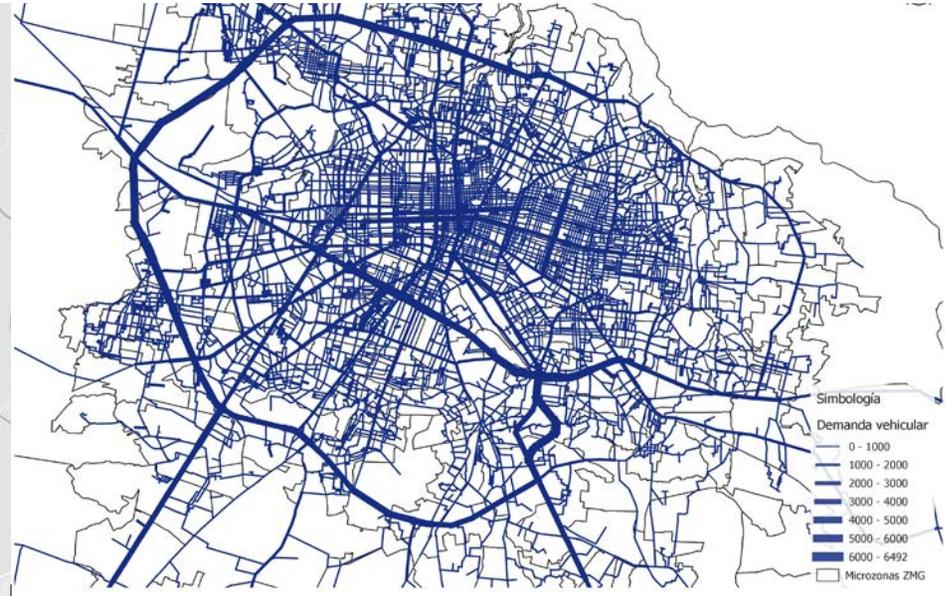
■ CURRÍCULUM

PROYECTOS

AÑO 2008



AÑO 2008



SERVICIO:



Estudios De Transporte

Diseño:

Gobierno de Jalisco

Proyecto:

Proyecto Transporte Público Tipo BRT en la AMG

Cliente:

CEIT

SERVICIO:



Modelos de Demanda de Desplazamiento para medir el impacto Vial

Diseño:

Gobierno de Jalisco

Proyecto:

Proyecto Transporte Público Tipo BRT en la AMG

Cliente:

CEIT

AÑO 2008



SERVICIO:



Solución Vial y Proyecto Geométrico

Diseño:

Arq. Echaury - Morales

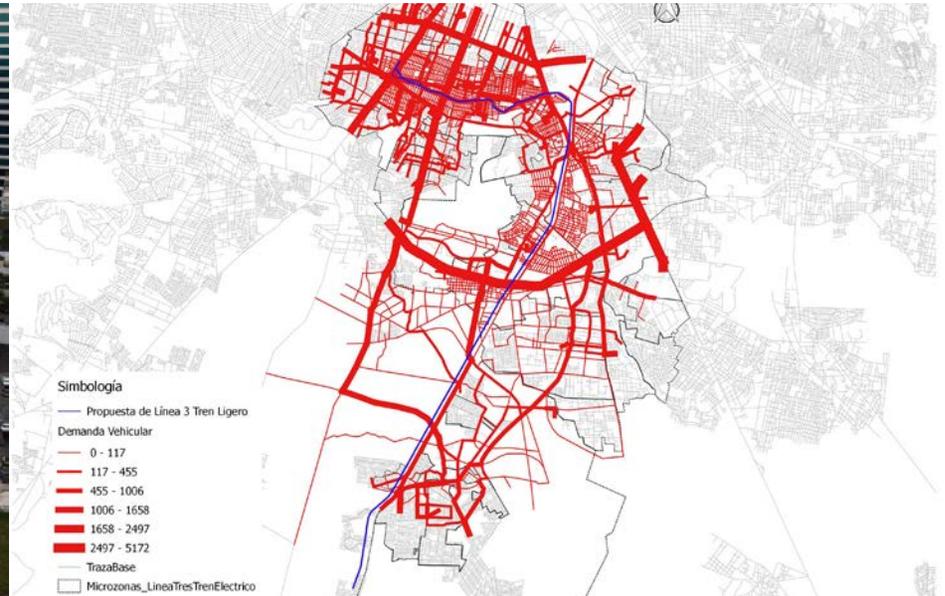
Proyecto:

Puente Vehicular Matute Remus

Cliente:

SEDEUR

AÑO 2009



SERVICIO:



Modelos de Demanda de Desplazamiento para medir el impacto Vial

Diseño:

CEIT - Gobierno de Jalisco

Proyecto:

Nueva Línea 3 del Tren Ligero de AMG

Cliente:

FIDEUR - Gobierno de Jalisco

AÑO 2010



SERVICIO:



Solución Vial y
Proyecto Geométrico

Diseño:

Arq. Echaui - Morales

Proyecto:

Nodo Vehicular Juan Palomar y Arias

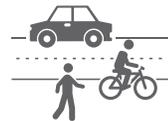
Cliente:

Municipio de Zapopan

AÑO 2011



SERVICIO:



Estudios de Movilidad
Urbana Integral

Diseño:

Arq. Roberto García

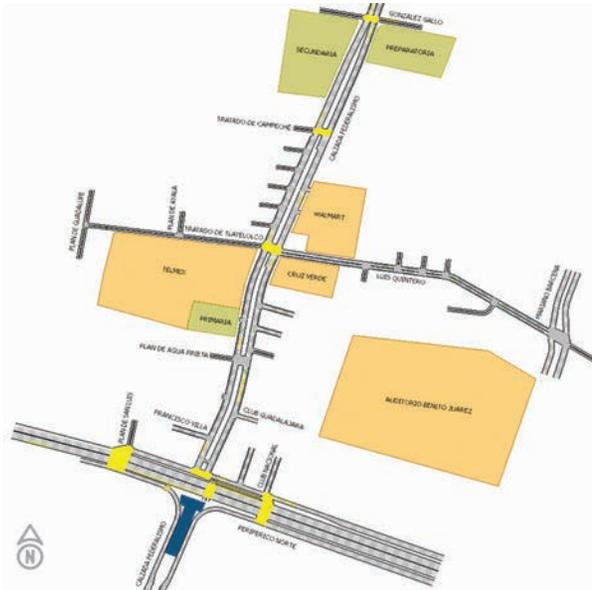
Proyecto:

Plan Maestro de Movilidad Urbana
para Ciudad Creativa Digital

Cliente:

Pro México

AÑO 2012



SERVICIO:



Estudio de Impacto al Tránsito
Simulación Dinámica de Tránsito

Diseño:

FIDEUR

Proyecto:

Extensión de la Línea 1 del Tren Ligero
de Guadalajara

Cliente:

SEDEUR

AÑO 2015



SERVICIO:



Solución Vial y Estudios
de Impacto al Tránsito Vial

Diseño:

GVI

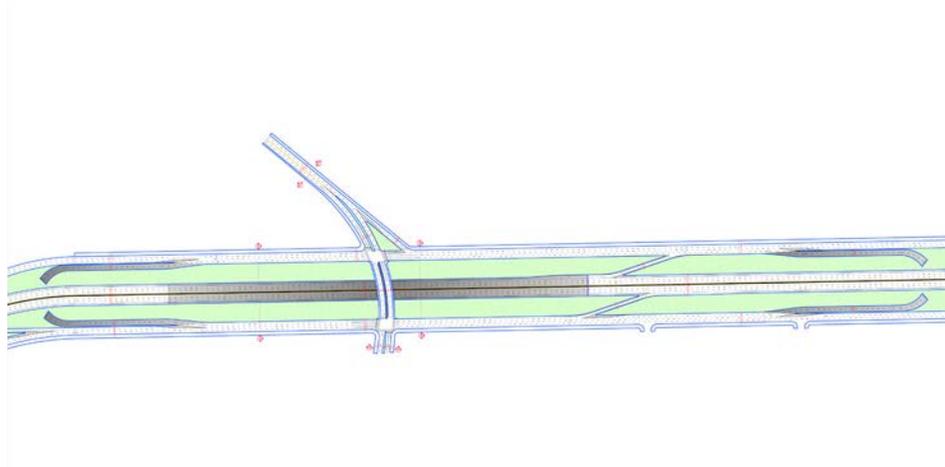
Proyecto:

Estadio Nacional de Beisbol Denis
Martines

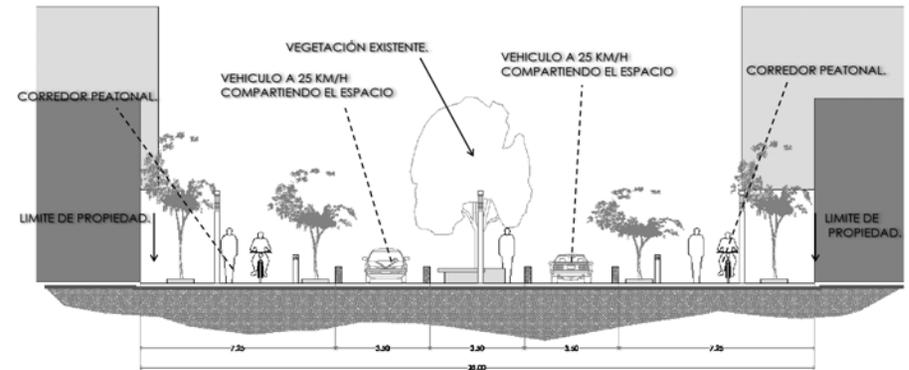
Cliente:

FACOSA Nicaragua - Dinámica

AÑO 2015



AÑO 2016



SECCIÓN TIPO DE CALLE 25.00 MTS. APROXIMADAMENTE DONDE EL ANCHO DE CALLE SE UTILIZARÁ DE MANERA QUE TANTO EL PEATÓN, EL CICLISTA Y EL AUTOMÓVIL COMPARTAN EL ESPACIO EN ARMONÍA Y CONGRUENCIA.

SERVICIO:



Proyecto Geométrico

Diseño:

Metro Arquitectura

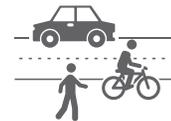
Proyecto:

Solución Vial 5 de mayo - Periférico

Cliente:

Metro Arquitectura

SERVICIO:



Estudios de Movilidad Urbana Integral

Diseño:

Estudio 5

Proyecto:

Andador Libertad

Cliente:

SIOP – IMTJ

AÑO 2016



SERVICIO:



Solución Vial y Estudios de Impacto al Tránsito Vial

Diseño:

Arq. Echauri - Morales

Proyecto:

Viaducto Belenes

Ciente:

SIOP - Universidad de Guadalajara

AÑO 2016



SERVICIO:



Solución Vial y Proyecto Geométrico

Diseño:

Arq. Echauri - Morales

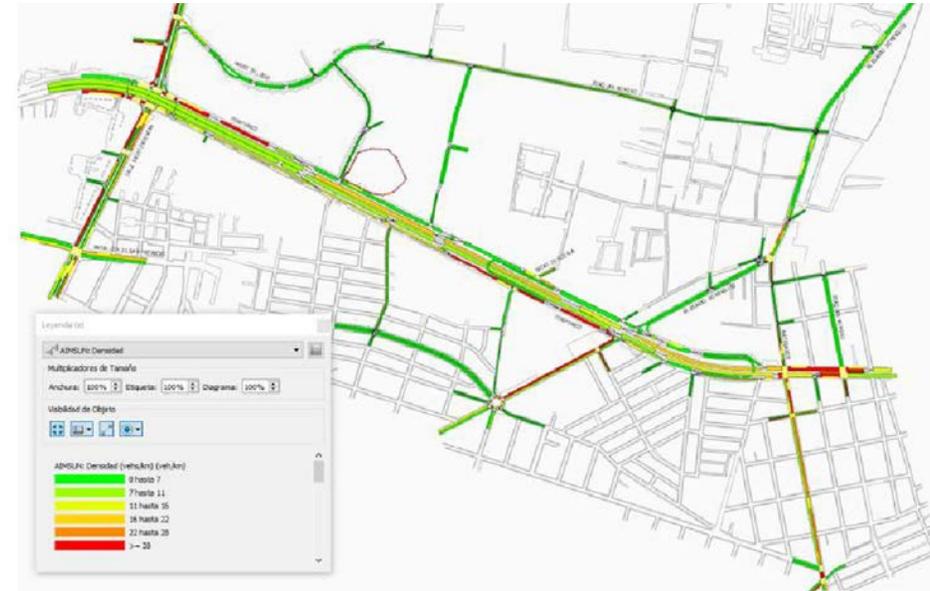
Proyecto:

Nodo Vehicular Periférico - López Mateos

Ciente:

Metro Arquitectura

AÑO 2016



AÑO 2016



SERVICIO:



Simulaciones Dinámicas Del Tránsito

Diseño:

Metro Arquitectura

Proyecto:

Paso a Densivel Periférico - 5 de Mayo

Cliente:

Metro Arquitectura- Municipio Zapopan

SERVICIO:



Estudios de Impacto al Tránsito

Diseño:

MTO

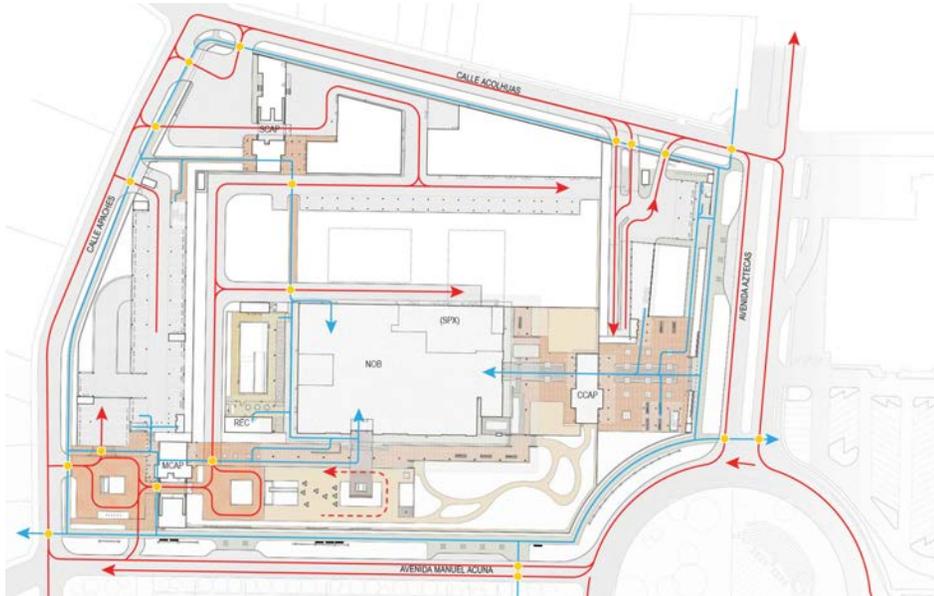
Proyecto:

Extensión Línea 2 del tren ligero a parque Solidaridad

Cliente:

SIOP – IMTJ

AÑO 2017



SERVICIO:



Estudios de Impacto al Tránsito

Diseño:

The Miller Hull Partnership

Proyecto:

Consulado EUA

Cliente:

GVA

AÑO 2017



SERVICIO:



Auditorias De Seguridad Vial y Estudios De Accidentalidad Vial

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Pista Juan Pablo II, Managua

Cliente:

Alcaldía Managua, Nicaragua

AÑO 2017

AÑO 2017



SERVICIO:



Análisis Espacial y Conectividad de la Red Vial

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Pista Juan Pablo II, Managua

Cliente:

Alcaldía Managua, Nicaragua

SERVICIO:



Auditorías Accesibilidad Universal a Infraestructura Peatonal

Diseño:

EPS Vial

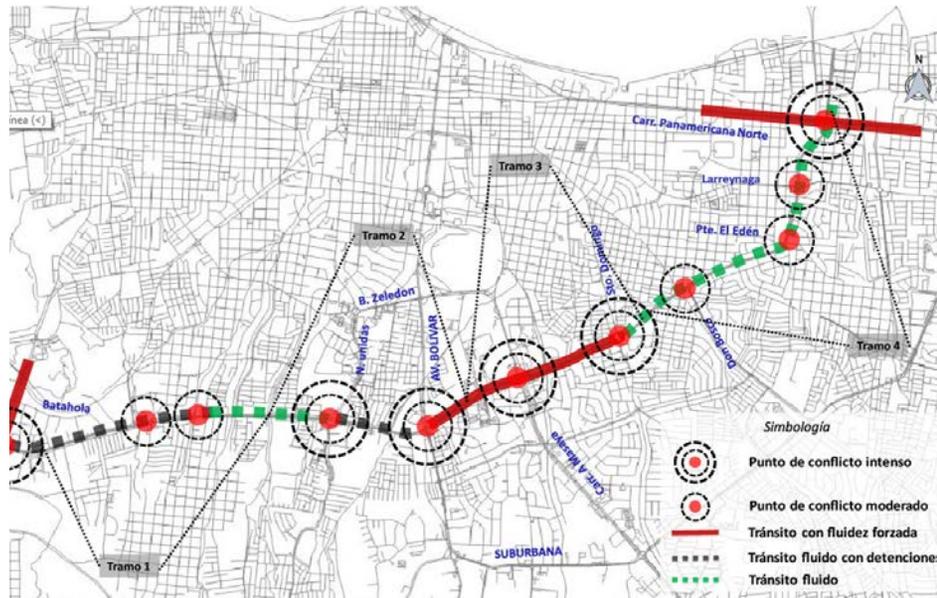
Proyecto:

Pista Juan Pablo II, Managua

Cliente:

Alcaldía Managua, Nicaragua

AÑO 2017



AÑO 2017



SERVICIO:



Estudios de Impacto al tránsito

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Pista Juan Pablo II, Managua

Cliente:

Alcaldía Managua, Nicaragua

SERVICIO:



Proyecto Geométrico y Solución Vial

Diseño:

3 Arquitectura - DCI

Proyecto:

Rehabilitación Pista Juan Pablo II y Pasos a Nivel

Cliente:

Alcaldía de Managua, Nicaragua

AÑO 2017



SERVICIO:



Proyecto Geométrico y Solución Vial

Diseño:

3 Arquitectura

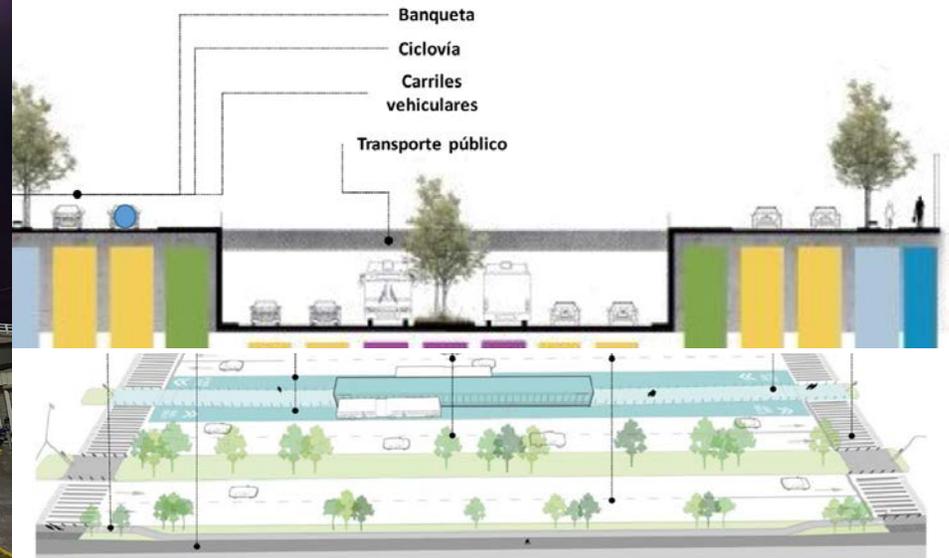
Proyecto:

Solución Vial Puente Vehicular Piedrecitas

Ciente:

FACOSA Nicaragua - Dinámica

AÑO 2017



SERVICIO:



Diseño de Calles Completas

Diseño:

3 Arquitectura - DCI

Proyecto:

Rehabilitación Pista Juan Pablo II y Pasos a Desnivel

Ciente:

Alcaldía Managua, Nicaragua

AÑO 2017



SERVICIO:



Proyecto De Señalamiento Vial

Diseño:
Estudio 3.14

Proyecto:
Corredor de Transporte Público e Imagen Urbana Av. Laureles

Cliente:
Estudio 3.14 - Municipio de Zapopan

AÑO 2017



SERVICIO:



Proyecto de Protección de Obra y Plan de Manejo de Rutas de Desvíos

Diseño:
Tierra y Armonía

Proyecto:
Punto Sur

Cliente:
Tierra y Armonía

AÑO 2017

PROPUESTA

- Implementación de ciclo vía.
- Incremento de áreas verdes.
- Acceso universal.
- Uso de cruces peatonales.
- Puntas de protección.



SERVICIO:



Proyecto De Señalamiento Vial

Diseño:

Codigo MX

Proyecto:

Paisaje urbano andador y ciclo vía en Av. Ávila Camacho en el mpo. De GDL – ZPN.

Cliente:

SIOP – IMTJ

AÑO 2018



SERVICIO:



Estudios de Impacto al Tránsito

Diseño:

KMD Architects

Proyecto:

Arena Guadalajara

Cliente:

Zignia

AÑO 2018



AÑO 2018



SERVICIO:



Estudios de Ingreso y Salida de Bodegas Comerciales y de Servicios

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Bodegas Balken

Ciente:

Balken

SERVICIO:



Estudio y Proyecto Ejecutivo

Diseño:

3 Arquitectura - DCI

Proyecto:

Solución Vial Puente Vehicular Piedrecitas

Ciente:

FACOSA Nicaragua - Dinámica

AÑO 2018

Simbología

- Escuela Benito Juárez
- Incidentes viales 2016
- 1.0 - 1.0
- 1.0 - 11.0
- 11.0 - 34.0
- 34.0 - 42.0
- Manzanas
- Área de estudio
- Jerarquía vial
- Vial Primaria
- Vial Regional
- Red vial



SERVICIO:



Auditorías De Seguridad Vial y Estudios De Accidentalidad Vial

Diseño:

EPS Vial

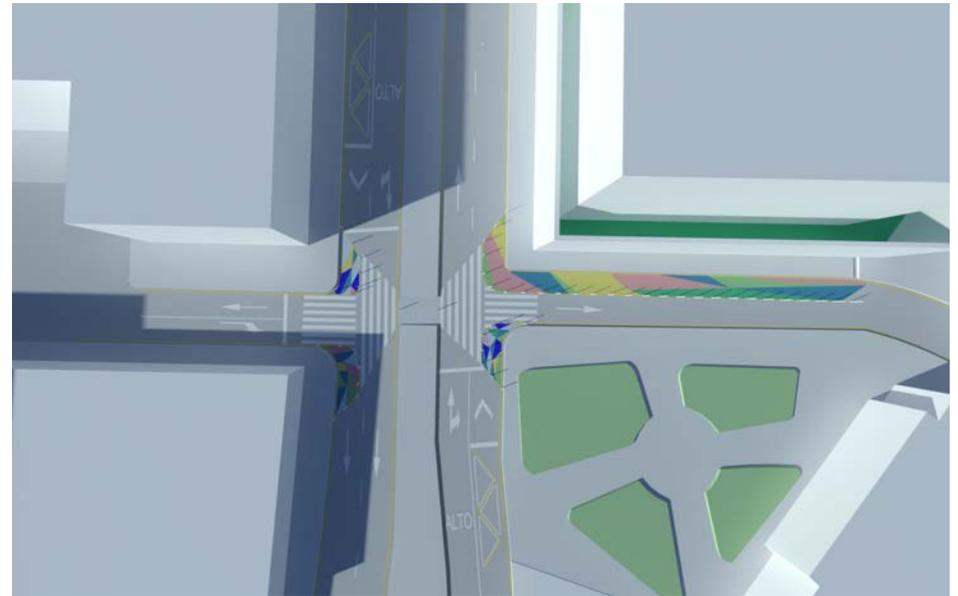
Proyecto:

Entorno seguro en el polígono La Tuzania, Zapopan, Jalisco

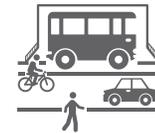
Cliente:

Estrategia Misión Cero

AÑO 2019



SERVICIO:



Diseño de Calles Completas

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Entorno seguro en el polígono La Tuzania, Zapopan, Jalisco

Cliente:

Estrategia Misión Cero

AÑO 2019



AÑO 2019

Conectividad Estación Gobernador Curiel



SERVICIO:



Urbanismo Táctico

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Entorno seguro en el polígono La Tuzania, Zapopan, Jalisco

Cliente:

Estrategia Misión Cero

SERVICIO:



Análisis Espacial y Conectividad de la red vial

Diseño:

EPS Vial

Proyecto:

Análisis de conectividad espacial, Tlajomulco de Zúñiga

Cliente:

Gobierno del estado de Jalisco



■ CLIENTES

THOR/URBANA

ANDARES.

INVERTI 
CONSULTORIA - GESTIÓN - REAL ESTATE

GRUPO **DMI**

DYNFRA®
INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE

3Aarquitectura®

cuadra 


TIERRA Y ARMONÍA
creaciones inmobiliarias


DMX

 **CEMEX**

 GVA.

 DGU

8 | 911

ESTUDIO
3·14

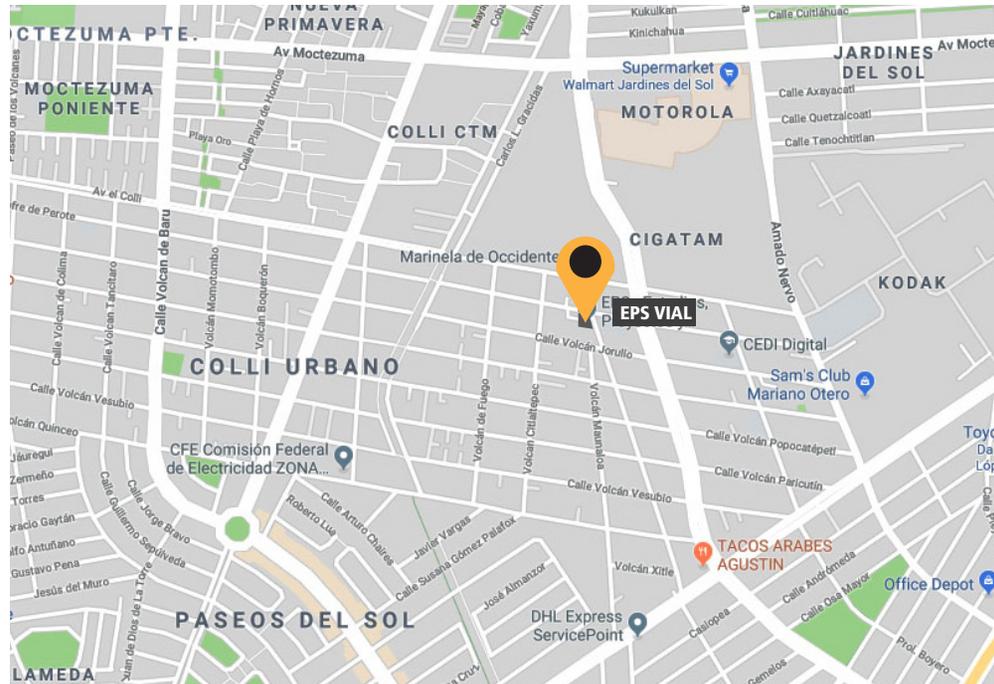
■ CLIENTES

IDOM



Tlajomulco

CONTACTO



ESTUDIOS PROYECTOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL S.A. DE C.V.
 VOLCÁN PEÑA NEVADA 320-B, EL COLLI URBANO. ZAPOPAN, JALISCO. C.P. 45070
 (33) 1057- 3356 (33) 1057- 3358
 contacto@epsvial.com
 www.epsvial.com





El movimiento
Sustentable
de **tu** ciudad

Firma de Consultoría Vial y de Movilidad Urbana

